



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule

Având în vedere:

- analiza rezultatelor bugetare derulate pe parcursul primelor 10 luni ale anului 2008,
- concluziile analizei gradului de adâncire a crizei financiare și economice în luna octombrie, care relevă o scădere importantă a piețelor auto și a producției industriei furnizoare, precum și măsurile de susținere a sectorului de automobile, afectat de criza financiară internațională,
- faptul că Guvernul României se preocupă în luarea măsurilor care să asigure păstrarea locurilor de muncă în economia românească, iar la un loc de muncă în industria constructoare sunt patru locuri de muncă în industria furnizoare,

Ținând cont de faptul că toate aceste elemente constituie situații

extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată și totodată având în vedere că aceste elemente vizează interesul public și constituie situații de urgență și extraordinare, a căror reglementare nu poate fi amânată,

În temeiul art. 115 alin.(4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

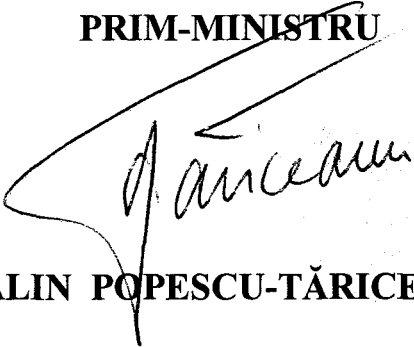
Art.I. - Anexele nr. 1, 2 și 3 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.327 din 25 aprilie 2008, se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr.1, 2 și 3 la prezenta ordonanță de urgență.

Art.II. - Autovehiculele a căror capacitate cilindrică nu depășește 2000 cm³ și care se înmatriculează pentru prima dată în România sau în alte state membre ale Uniunii Europene începând cu data de 15 decembrie 2008, se exceptează de la obligația de plată a taxei pe poluare pentru autovehicule stabilită potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008.

Art.III. Prevederile art.II se aplică până la data de 31 decembrie

2009, inclusiv.

PRIM-MINISTRU


CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

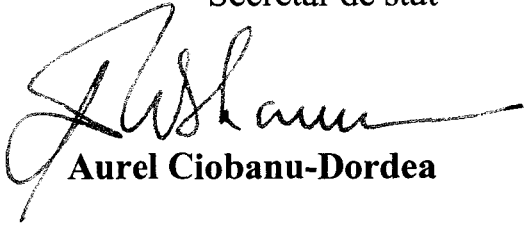
Ministrul mediului și dezvoltării durabile


Attila Korodi

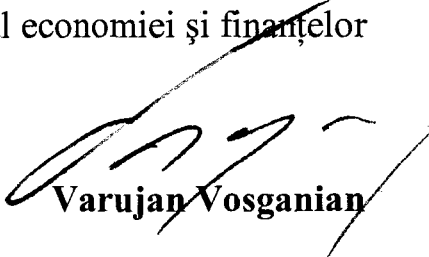

Ministrul transporturilor


Ludovic Orban

Departamentul pentru Afaceri Europene
Secretar de stat


Aurel Ciobanu-Dordea

Ministrul economiei și finanțelor


Varujan Vosganian

București 4 decembrie 2008
Nr. 208

Anexa nr. 1

(anexa nr.1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008)

Nivelul taxei specifice în funcție de emisia de dioxid de carbon

Norma de poluare¹⁾ sau tipul autovehiculului din categoria M₁	Emisia de dioxid de carbon - grame CO₂/km -	Nivelul taxei specifice - euro/1 gram CO₂-
1	2	3
Hibride, electrice	-	0
EURO 5 și EURO 6	-	0
EURO 4, EURO 3	≤ 120	0
	121 - 150	1,5
	151 - 180	3,0
	181 - 210	6,0
	211 - 240	12,0
	241 - 270	18,0
	≥ 271	24,0

¹⁾ Norma de poluare este cea stabilită prin:

- Regulamentul CE 715/2007 pentru Euro 5 și Euro 6
- Directivele 98/69/CE și 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4

Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare

Norma de poluare¹⁾ sau tipul autovehiculului din categoriile M₁ și N₁	Cilindree Capacitatea cilindrică - cmc -	Nivel taxă specifică - euro/1cmc -
1	2	3
Hibride, electrice		0
EURO 5 și EURO 6		- ²⁾
EURO 4	≤1400	0,60
	1401-1600	0,90
	1601-2000	1,20
	2001-2500	1,80
	2501-3000	2,40
	>3000	3,00
EURO 3	≤1400	1,95
	1401-1600	3,00
	1601-2000	3,90
	2001-2500	5,70
	2501-3000	7,50
	>3000	9,00
EURO 2	≤1400	5,10
	1401-1600	7,80
	1601-2000	9,90
	2001-2500	15,00
	2501-3000	21,00
	>3000	24,00
EURO 1	≤1400	10,50
	1401-1600	16,50
	1601-2000	21,00
	2001-2500	30,00
	2501-3000	42,00
	>3000	48,00
NON - EURO	≤1400	31,50
	1401-1600	49,50
	1601-2000	63,00
	2001-2500	90,00
	2501-3000	126,00
	>3000	144,00

¹⁾ Norma de poluare este cea stabilită prin:

- Regulamentul CE 715/2007 pentru Euro 5 și Euro 6
- Directiva 98/69/CE și Directiva 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4
- Directivele 94/12/CE și 96/69/CE pentru Euro 2
- Directivele 91/441/CEE și 93/59/CEE pentru Euro 1

²⁾ Nivelul taxei specifice (euro/1 cmc) se va determina și se va datora începând cu intrarea în vigoare a normelor de aplicare a Regulamentului CE 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

Anexa nr. 3

(anexa nr.3 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008)

Nivelul taxei specifice pentru autovehiculele
din categoriile N₂, N₃, M₂ și M₃

Norma de poluare a autovehiculului ¹⁾	Nivel taxă specifică euro/1 cmc
1	2
Euro V ²⁾	0,09
Euro IV	0,3
Euro III	0,9
Euro II	3,0
Euro I	9,0
Non-Euro	27,0

¹⁾ Norma de poluare este cea stabilită prin:

- Directivele 1999/96/CE și 2005/55/CE pentru Euro III, Euro IV, Euro V
- Directivele 91/542/CEE și 96/1/CE pentru Euro II
- Directiva 91/542/CEE pentru Euro I

²⁾ Acest regim se aplică cu condiția de a nu se depăși limita costurilor adiționale aferente normei de poluare Euro V și până când această normă va deveni obligatorie potrivit Directivei 2005/55/CE